

○本体コントロールパネル操作“キー名称”



ディスプレイ 各種表示LED (左:充電中 中:逆接続エラー 右:エラー)

6V 12V 電圧(V)/充電量(%)

6/12v 6/12ボルト共用

パルス充電方式

充電中 逆接続エラー エラー

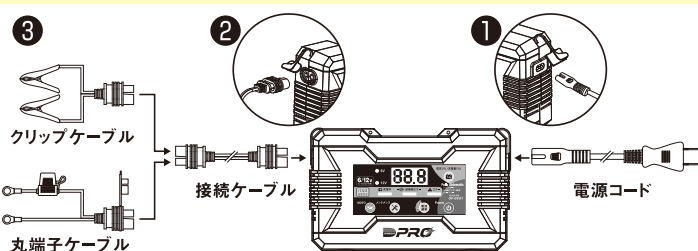
MOTO メンテナンス 電流選択 Power

①Power:メイン電源
②電流選択:電流を選択し、充電を開始する
③電圧(V)/充電量(%):電圧(V)/充電量(%)表示切り替え
④メンテナンス:メンテナンスモード
⑤MOTO:MOTOモード

Fully Automatic
ハルスモード
全自動マイコン制御
チャージャー
オメガプロ
OP-BC01

充電前の準備

- ① 電源コードを接続部の向きに注意して充電器に差し込みます。
- ② 接続ケーブルを接続部の形状に注意して充電器に差し込みます。
- ③ クリップケーブル、もしくは丸端子ケーブルを接続部の形状に注意して、接続ケーブルに接続します。



充電操作手順

充電の前に、充電するバッテリーの電圧・容量(Ah:アンペアアワー)と選択電流を確認します。(裏面:参考資料を参照)

充電クリップを正しくバッテリーターミナル等に接続し電源コードをコンセントに差し込んでください。操作キー①: Powerを押すとディスプレイに”On”と表示されます。

⚠️ ①充電クリップが正しく接続されていないとディスプレイに”Err”が表示されます。

②「逆接続」の場合は、上記の①の表示に加え、LED: 逆接続エラーが点灯します。(接続を見直してください)

通常充電 (充電電流選択)

使用する操作キー: ②「電流選択」、③「電圧(V)/充電量(%)」



6Vバッテリーには使用できません。

- (1) 充電電流を選択します。(裏面資料・取扱説明書P.24を参照)
- (2) 操作キー②「電流選択」を押すと、ディスプレイに”2A”と表示されます。

操作後 3秒以内 キーを押す毎に2A→4A→6A表示が変わり、再度繰り返されます。

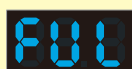


- (3) 選択したい値でキー操作を止めると、1秒後に充電がスタートします。

充電中 操作キー③「電圧(V)/充電量(%)」を押す毎にディスプレイには「充電電圧」と「充電量(%)」が交互に表示されます。

電圧14.6V 14.6 ⇔ 70 充電量70%

- (4) ディスプレイに”FUL”と表示されれば充電完了です。その後、オートメンテナンス、オートウェイクアップ充電に移行します。



MOTOモード

使用する操作キー: ⑤「MOTO」、③「電圧(V)/充電量(%)」



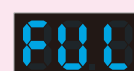
- (1) バッテリーの電圧が6Vか12Vかを確認します。
- (2) 操作キー⑤「MOTO」を押す毎に、6V LED/12V LEDが繰り返し点灯します。
- (3) 選択したい電圧のLED点灯でキー操作を止めると、1秒後に充電がスタートします。



充電中 選択した電圧LEDと充電中LEDが点灯します。操作キー③「電圧(V)/充電量(%)」を押す毎にディスプレイには「充電電圧」と「充電量(%)」が交互に表示されます。

電圧6.7V 6.7 ⇔ 65 充電量65%

- (4) ディスプレイに”FUL”と表示されれば充電完了です。その後、オートメンテナンス充電に移行します。



⚠️ 充電中は、操作キー①「Power」、③「電圧(V)/容量(%)」以外は無効となります。充電を中止する場合は、①「Power」を押してください。充電開始直後にディスプレイに”Err”と表示された時は、裏面資料又は、取扱説明書P.17を参照してください。

エラーが表示された場合は、取扱説明書P.21「エラーコードの説明」を参照してください。

⚠ 充電中に“Er1”、“Er3”が表示され充電が停止した場合



これらのエラーは、以下の原因によるものです。

- バッテリー電圧が低すぎて、自動充電ができない
- 電極板のサルフェーション化が極度に進んでいる
- 劣化により充電許容電流が低く、内部抵抗が高い
- バッテリーセル不良（構造破損）

機能選択「メンテナンス」をお試しください!

これらの状態を緩和し、自動充電が可能なレベルまでバッテリーを回復させようとする補助機能です。定電圧・低電流にてバッテリーを優しく充電します。

6Vバッテリーには使用できません。

使用する操作キー:
④「メンテナンス」



(1) 電源が入っている状態で、操作キー:④「メンテナンス」を1回押すと起動します。

起動中 12V LEDが点灯して、ディスプレイは以下の表示が繰り返し表示されます。



(2) ディスプレイが③の状態では、「メンテナンス」終了かバッテリー異常による機能停止です。

「メンテナンス」を2時間行ってから通常充電(表面)を再度お試しください。

通常充電ができない場合
再度メンテナンスモードを実行してください。

通常充電ができた場合
そのまま充電してください。

「メンテナンス」を実行することで、全てのバッテリーが必ず通常充電が可能になるわけではありません。回復できない場合もあります。ご了承ください。

⚠ 充電開始直後に“CHE”と表示される場合 6V/12Vバッテリーの識別と安全対策



MOTOモード 6V選択時

接続したバッテリーが「8V」以上であった場合、充電開始直後、ディスプレイに「CHE」と表示されます。バッテリーを確認し、12Vバッテリーの場合は充電を中止してください。

MOTOモード 12V選択時

接続したバッテリーが「8V」未満であった場合、充電開始直後、ディスプレイに「CHE」と表示されます。バッテリーを確認し、6Vバッテリーの場合は充電を中止してください。12Vバッテリーの場合は、操作キー⑤「MOTO」を「長押し」すると、12Vバッテリーとして充電が再開されます。

“通常充電・電流選択(2/4/6A)”並びに“メンテナンスモード”

接続したバッテリーが「8V」未満であった場合、充電開始直後、ディスプレイに「CHE」と表示されます。バッテリーを確認し、6Vバッテリーの場合は充電を中止してください。12Vバッテリーの場合は、操作キー②「充電選択」または操作キー④「メンテナンス」を「長押し」すると、12Vバッテリーとして通常充電、及びメンテナンスモードが再開されます。

<参考資料>

充電電流値 JIS基準対比表 〔始動用12Vバッテリー〕

サイズ	JIS性能	JIS 5HR Ah	充電電流選択(A)
A17	26	21	2
A19	28	24	
B17	26	21	
	28	24	
	34	27	
B19	28	24	
	34	27	
	38	28	
B20	36	28	
	38	29	
	44	34	
B24	46	36	4
	50	36	
	55	36	
C24	32	32	
D20	50	40	
D23	55	48	
	65	52	
	70	52	
D26	75	52	
	48	40	
	55	48	
	65	52	
D31	75	52	
	80	55	
	65	56	
	75	60	
	95	64	
	105	64	

二輪車用 VRLA・開放式バッテリー

電圧	JIS 10HR Ah	充電電流選択(A)
6V	2~12	MOTO
12V	2.3~12	MOTO
12V	12~	2

〔アイドリングストップ車用バッテリー〕

バッテリー形式	20HR(Ah)	充電電流選択(A)
K-42	33	6
M-42	35	
N-55	42	
Q-55	56	
Q-85	61	
S-85	64	
S-95	64	
T-105	75	
T-110	75	

〔ハイブリッド車(補機)用バッテリー〕

バッテリー形式	充電電流選択(A)
S34B20	6
S46B24	
S55D23	
S65D26	

※上記表はJIS基準の規定(蓄電池の種類)、及び電池工業会規格に基づき作成されております。