

RT78-G3240 エンジンコンプレッション テスター取扱説明書

この度は、RT78-G3240 エンジンコンプレッションテスターをお買い上げいただきありがとうございます。本製品を安全にご使用いただくために必ずこの「取扱説明書」をよく読み、理解した上でご使用ください。また、いつでも読むことができるように大切に保管してください。



■ セット内容

- ・ ゲージ ×1
- ・ ホース (M14×1.25) ×1
- ・ アダプター (M18×1.5) ×1
- ・ ユニバーサルパイプ (ラバー付) ×1

*注) 予告なくセット内容、デザイン等が変更になる場合があります。ご了承ください。

■ 用途

本製品は、ガソリンエンジン（レシプロエンジン）用の圧縮圧力を測定する工具です。測定数値は圧縮測定後も保持するので、数値の読み取りが容易に行えます。



警告

下記内容をお守りください。重大な事故や死亡または重傷を負う可能性があります。

- ・ 本製品は、ガソリンエンジン用の圧縮圧力測定する工具です。目的以外の使用を絶対にしないでください。
- ・ 自動車整備士または自動車整備の経験のある専任の作業者が使用してください。
- ・ ガソリンエンジン専用のため、ディーゼルエンジンには使用しないでください。
- ・ レシプロエンジン用のため、ロータリーエンジンには使用しないでください。
- ・ 手順を間違えると火災や事故の恐れがあります。本説明書及びサービスマニュアルに従い、測定作業を行ってください。
- ・ 点火電源および燃料噴射を停止してから作業してください。
- ・ エンジンのクランキング時に高圧の空気（ガス）が噴射する場合があります。測定時は、保護メガネ、保護マスク等の安全保護具を着用してください。また、引火の可能性があるため、火気のある場所では使用しないでください。
- ・ 本製品を改造・分解しないでください。
- ・ 子供の手の届く場所に保管しないでください。



注意

下記内容をお守りください。負傷や物的損害の可能性あります。

- ・ 使用前に本体、付属品に破損や変形がないか確認してください。異常がある場合は使用せず、お買い上げの販売店に点検依頼をしてください。
- ・ 測定中に異常・違和感がある場合は、使用を中断し接続を確認してください。
- ・ 接続が困難な場合は無理に使用しないでください。
- ・ 測定はエンジン側とセルモーターを回す運転席側の2名で行ってください。
- ・ 落下させたり、強い衝撃を与えないでください。

■ 各部名称



■ 使用方法

1. 車両エンジンを暖気します。
2. 点火と燃料噴射をしないように車両を調整します。
*サービスマニュアルに従ってください。
3. スパークプラグを取り外してください。
4. 車両に本テスターを組み立てて接続してください。
(A). ホースを使用する場合
プラグのネジ径に適合したアダプターをエンジンのプラグホールに接続してください。
*Oリングを確認し接続してください。接続は手で締めるだけで十分です。工具等で締めこまないでください。
(B). ユニバーサルパイプを使用する場合
プラグホールにラバー部を押し付けながら測定します。
アダプターが適合しない場合に使用してください。
5. 車両のスロットルを全開にしてクランキングしてください。
6. クランキング後、ゲージの数値を読み取ってください。
*プラグホールの接続が不十分な場合、数値が正確でない場合があります。
7. 数値読み取り後は、リリースバルブを押してゲージの内圧を抜いて、ゲージの針が0の位置にあることを確認してください。
8. 同様に各気筒の測定を行ってください。
9. 各気筒の良否判定はサービスマニュアルを確認してください。

❗ 作業上の注意

- 作業前にバッテリーの状態を確認してください。電力が不足クランキングできない場合があります。
- 作業前にアダプターのOリングを確認してください。損傷があると圧縮空気が漏れる場合があります。また、締めすぎるとOリングが損傷します。工具等を使用せず、手で締めてください。
- 数値の読み取り後、中断、保管時はリリースバルブを押してゲージの内圧を抜いてください。
- クランキング時にファンやベルト等の回転物に手や体の一部、本テスターが巻き込まれないように注意してください。

■ メンテナンス

- 汚れが付着した場合、乾いたウエス等で拭き取ってください。
- 作業前に点検し、破損や異常がある場合は使用せずお買い上げの販売店に点検依頼をしてください。

